

The background of the slide is a photograph of a high-speed train, specifically a Siemens Velaro, in a factory setting. The train is white with a red nose and is positioned on a track. The factory has a high ceiling with blue structural beams and various mechanical components. The train's nose is prominent, and the text 'CBC 1-07' is visible on the front. The overall scene is industrial and brightly lit.

**SIEMENS**

**ПРО- высокие скорости и надежный сервис  
Сапсан и Сервис 24/7 – высокие скорости требуют  
бесперебойного сервиса  
Бернхард Браунс Сименс Мобильность**

## Краткие технические характеристики высокоскоростного поезда Сапсан



Характеристика	Значение
Количество поездов	16
Количество вагонов	10
Общая пассажировместимость	604
Максимальная скорость	250 км/ч
Мощность	8 мВт
Номинальное напряжение	~25 кВ/-3 кВ
Диапазон температур	-40*С .... +40*С
Нагрузка на ось	18 т
Классы	VIP-класс, Первый класс, Бизнес-класс, Эконом+, Эконом

Сапсан – самый рентабельный поезд в России    Готовность 99,9%    Населенность поезда 99,8%    31 974 тыс. Пассажиров всего

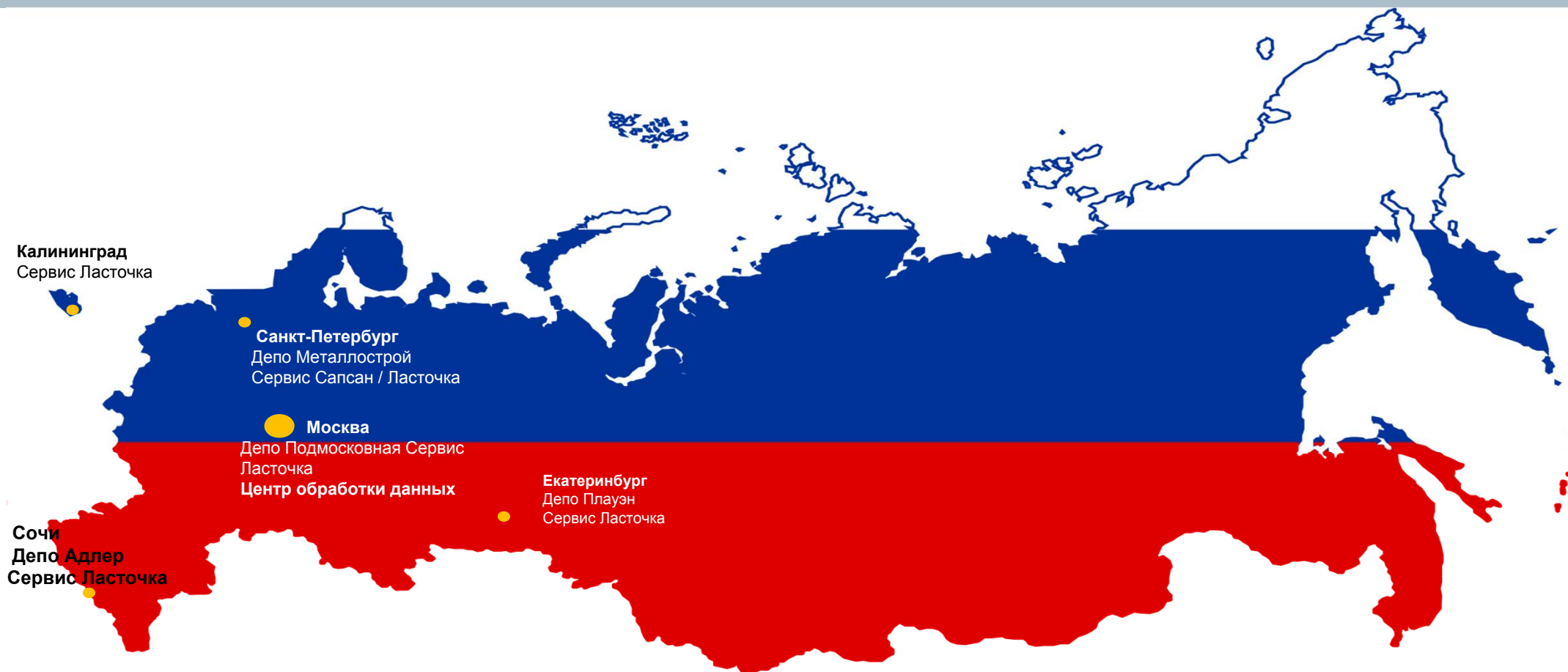
## Инновационные технологии поезда Сапсан

- Повышение безопасности благодаря использованию энергопоглощающих Crash-элементов
- Кузов из экструдированных алюминиевых профилей
- Пневмоподвеска кузова вагона
- Для разработки применяются новейшие трехмерные программы и имитационные модели
- Комплекс программных и аппаратных решений по контролю за состоянием подвижного состава,
- Применение системы двойной тяги - общее количество мест - 1208
- Простота механизмов соединения поездов
- С точки зрения экологической безопасности поезд Сапсан является ведущим в мире
- Без изменения конструкции возможность эксплуатации электропоезда на переменном токе до 330 км/ч



Restricted © Siemens Mobility 2018 All rights reserved

## Высокоскоростные поезда «Сапсан» Места тех. обслуживания (вкл. Деширо)



Наша мотивация - помочь нашим клиентам быть более успешными



- Основная задача операторов заключается в том, чтобы максимизировать доступность флота для перевозки максимального количества грузов или пассажиров с имеющимися запасами подвижного состава.

Оптимизация магического треугольника: максимальная доступность возможна только с лучшей в своем классе безопасностью, эксплуатацией и обслуживанием



Вмешательство в режиме реального времени, чтобы предотвратить рискованное поведение, приводящее к инцидентам



Оптимизация и автоматизация эксплуатаций для максимальной эффективности доступность

Оценивать отказы удаленно; выявлять проблемы до того, как они станут сбоями

# Формирование совместимой мобильности со встроенными и оцифрованными процессами для 100% доступности системы



Автоматизированная инспекция транспортных средств / инфраструктуры



Расширенное планирование технического обслуживания



Мобильное подключение к работе



Безбумажные инструменты и документация



Цифровая цепь поставок запасных частей, вкл. доп. производство



клиент



Ж/д инфраструктура



Подвижный состав

Интегрированная система управления и соответствие требованиям ECM



Комплект решения для подключения



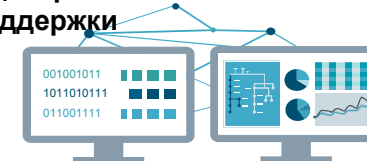
Аналитика данных и приложения, в т.ч. открытая экосистема



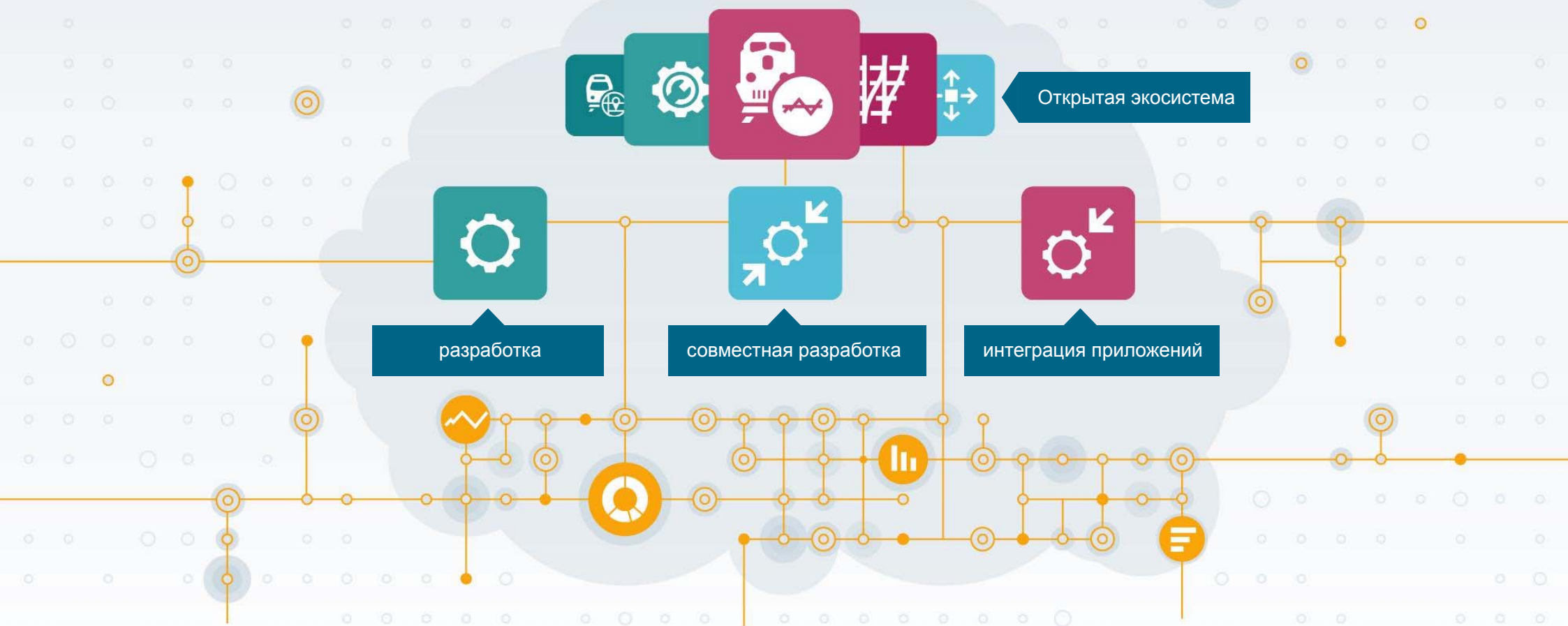
Центр кибербезопасности и эксплуатации



Центральная система биллинга и центра глобальной поддержки



**Railigent - это открытая экосистема, объединяющая лучшие в своем классе железнодорожные приложения**



У партнеров есть большой интерес к Railigent  
11 партнеров уже на борту и больше запросов в обсуждении

SIEMENS

VOITH

SKF

Strukton  
Rail

voestalpine SIGNALING

perpetuum

NEM  
solutions

DMA  
ACCURATE & RELIABLE

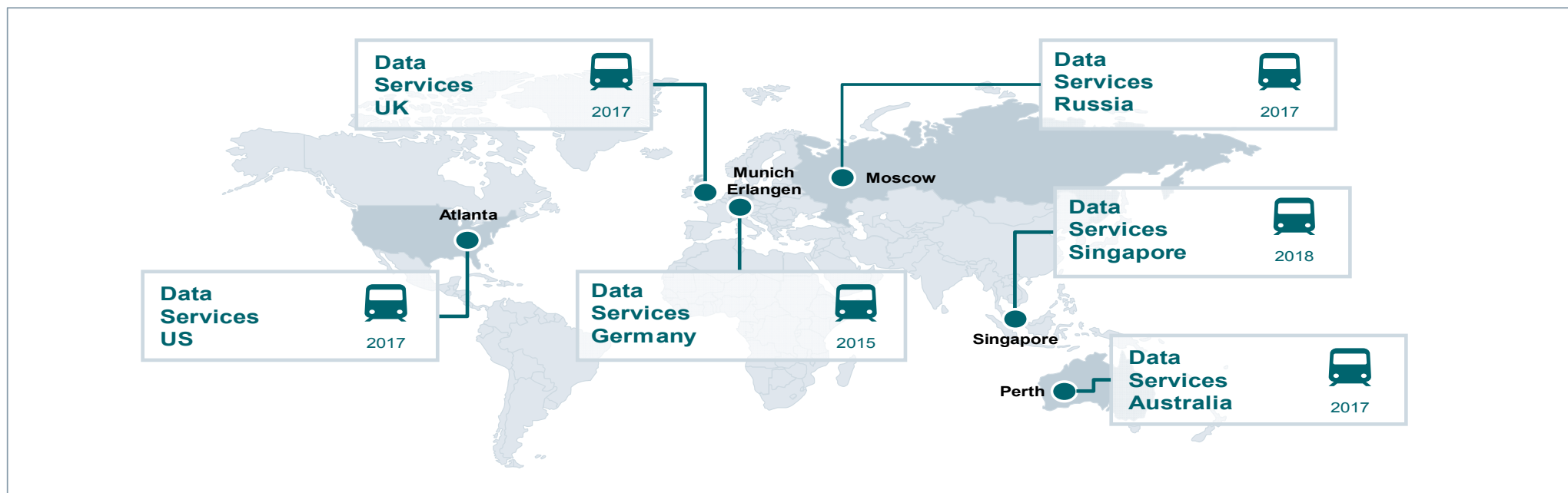
FRAUSCHER  
SENSOR TECHNOLOGY

igus

KONUX

WI-TRONIX

## Центры аналитики данных МО образуют интегрированную глобальную сеть ведущую на рынке и в Сименс



- Аналитические центры образуют одну сеть, близкую к клиентам, для совместного создания
- Центры разделяют контент, код и подходы
- Разработка продукта осуществляется централизованно

# Дигитализация

## меняет Все